

LOW COST HIGH QUALITY

Impianto MRL GEARLESS Portata 450 Kg. 6 persone

Εγσ.Θνε450

IMPIANTO MRL gearless 1:1 V = 1,0 m/s conforme alla direttiva ascensori EN 81.1 A3 d.m. 236 normativa 95/16 CE.

Motore SG30145A gearless a magneti permanenti. 3,0 KW puleggia 210 mm. V55° - Trifase 400 V.

Meccanica completa zincata – blocco paracadute bidirezionale a presa progressiva – pattini a striscio – telaio supporto macchina in testata – contrappeso completo di massa di bilanciamento – ammortizzatori cabina e c/peso – scivolo extracorsa – raccoglitore olio per guide – lamiera protezione c/peso in fossa – kit supporto bistabili kit blocco antideriva – kit fine corsa superiore e inferiore-pesacarico – limitatore di velocità + tenditore -bobina di sgancio e riarmo su limitatore con riarmo a distanza – funi limitatore - funi diam. 6,5 + tiranti e morsetti staffe guide e tasselli .

Cabina pareti in lamiera plastificata grigio chiaro – senza profili e zoccolino- areazione naturale – specchio ½ parete + corrimano illuminazione neon su tetto bianco – pavimento linoleum grigio chiaro – fotocellula su spalletta – antine in lamiera plastificata grigio chiaro.

Operatore 40/10 VVVF 220 monofase 2AT completo di soglia e paramento.

Porte di piano 2AT in RAL 7032 complete di soglie e paramento, telai con intaglio pulsantiera.

Quadro di manovra inserito nel portale porte al piano alto, INVERTER FUJI e forza motrice all'interno del vano, precablato completo, colonna bottoniera in acciaio inox s.b. completa e piastre bottoniere di piano in acciaio inox s.b. – display LCD in cabina e p.p. – combinatore telefonico – discesa in emergenza per sbilanciamento con apertura porte.

Progetto e relazione tecnica.

MRL SYSTEM WITH GEARLESS MOTOR Load 450 Kg. 6 persons

MRL SYSTEM WITH GEARLESS MOTOR 1:1 V = 1,0 m/s in compliance with EN 81.1 A3 d.m. 236 Lift Directive standard95/16 CE.

SG30145A gearless permanent magnets motor. 3,0 KW pulley 210 mm. V55° - Three-phase 400 V.

Mechanical components galvanised complete – two-way progressive safety gears – guide sliding shoes – support frame in the host way – counterweight – cab buffers and c/w – extra travel sliding device – guide for oil binder – metal sheet with protection in the pit – bi-stable support kit –full load and overload device – over speed governors + tension-weights – release coil – cables restrictor – cables diameter 6,5 + rods and terminals, brackets for guide rails and dowels.

Grey skin plate car wall – lack of profiles and kick plates – natural ventilation half size mirror + handrail neon light on white car roof – grey linoleum flooring– photocell on jamb – grey skin plate frame.

Operator 40/10 VVVF 220 single-phase 2AT with aluminium vestment.

Landing doors 2AT in RAL 7032 with aluminium and vestment , frame with pushbutton panel cut-out.

Control panel is located in the top landing doors cabinet, INVERTER FUJI and controller are inside the shaft, prewired system, stainless steel and scotch-brite, pushbutton panel and stainless steel scotch-brite, landing plates pushbuttons – LCD display in car and main floor - phone dialler – emergency down direction for displacement with door opening.

Project and technical report.

LOW COST HIGH QUALITY

Impianto MRL GEARLESS
Portata 450 Kg. 6 persone

Εγσ.Θικε450

Tutte le misure sono espresse in millimetri (disegno non in scala)

